Mercedes-Benz GLB

VIN LE44********** · отчёт № 202607JC25108711

Пакет проверки: полная проверка автомобиля (全车检测) · 385 пунктов
Дата отчёта: 3 июля 2026 · Эксперт: Чжан Цзянвэй (张江伟)
Исполнитель: ООО «Пекинская компания оценки и экспертизы автотранспорта Боцзянь» · www.chaboshi.cn

Не аварийный	Не утопленник	Не горевший
非事故车 — силовая структура кузова не повреждена	非泡水车 — следов затопления салона не выявлено	非火烧车 — следов пожара не выявлено

S

Класс S — «Standard», стандартный автомобиль

Присваивается, когда в пределах выбранного пакета проверки не обнаружено недостающих деталей, неработающих узлов и функций, которые невозможно использовать по назначению.

ГАРАНТИЯ ОБРАТНОГО ВЫКУПА

Отчёт действует с гарантией **90 дней** (при активации электронного договора — бессрочно для первого покупателя). Если в течение срока выяснится, что автомобиль в действительности является аварийным, горевшим или утопленным, а в отчёте это не отражено, **查博士 возмещает разницу в цене или выкупает автомобиль по рыночной стоимости**. Срок гарантии по данному отчёту: с 3 июля по 1 октября 2026 года.

01 Что проверено и что найдено

Проверено 385 пунктов в семи блоках. Отклонения зафиксированы в 51 из них. Ниже — распределение: зелёная часть полосы это пункты в норме, оранжевая — с отклонениями.

Признаки ДТП 70 пунктов · 7 отклонений	**Признаки затопления** 31 пункт · 1 отклонение	**Признаки пожара** 23 пункта · 1 отклонение	**Кузов и внешний вид** 108 пунктов · 17 отклонений
Салон и функции 83 пункта · 9 отклонений	**Двигатель** 16 пунктов · 0 отклонений	**Ходовая и КПП** 54 пункта · 16 отклонений	

Оценка по узлам

УЗЕЛ	КЛАСС	ЧТО ЭТО ЗНАЧИТ
Двигатель 发动机	A	Отклонений не выявлено
Функции и электрика 功能	A	Всё работает штатно
Кузов и внешний вид 外观	C	Множественные косметические дефекты и следы ремонта
Салон 内饰	C	Износ и повреждения отделки
Ходовая часть 底盘	C	Износ расходников: резина, диски, тормоза

02 Данные автомобиля

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Пробег по одометру	62 635 км	Тип кузова	SUV
Рабочий объём	1.3 T	Экологический класс	Китай-6 (国六) — аналог Евро-6
Цвет кузова	Белый	Состояние VIN-таблички	ЦЕЛАЯ
Статус владельца	Юридическое лицо (汽车类公户)	Номер двигателя	101******
Регион регистрации	г. Лайу, пров. Шаньдун	Дата первой регистрации	23.09.2020
Срок страховки	–	Тип топлива	Бензин
Характер эксплуатации	Некоммерческая (非营运) — не такси	Число перерегистраций	1
Госномер	Шаньдун ******	Срок техосмотра	–
Дата выпуска	сентябрь 2020		

КОМПЛЕКТАЦИЯ, ПОДТВЕРЖДЁННАЯ ОСМОТРОМ

ОПЦИЯ	НАЛИЧИЕ	ОПЦИЯ	НАЛИЧИЕ
Привод	Передний (2WD)	Пневмоподвеска	НЕТ
Запуск кнопкой	ЕСТЬ	Мультируль	ЕСТЬ
Круиз-контроль	ЕСТЬ	Люк	ПАНОРАМНЫЙ, НЕСКОЛЬКО СЕКЦИЙ
Электропривод зеркал	ЕСТЬ	Легкосплавные диски	ЕСТЬ
Омыватель фар	НЕТ	Помощь при парковке	парктроник, камера
Нештатное оборудование	НЕ УСТАНОВЛЕНО	Автоматический свет	ЕСТЬ

03 Проверка на ДТП — заключение: не аварийный

Проверено 70 пунктов силовой структуры: лонжероны, стойки, чашки амортизаторов, моторный щит, пороги, панель задка, подушки безопасности. Отклонения в 7 пунктах, все — **вне категории аварийных**.

ЭЛЕМЕНТ	ЧТО НАЙДЕНО	КВАЛИФИКАЦИЯ
Левая стойка B, внутренняя сторона	Вмятина, деформация	НЕ ПРИЗНАК ДТП
Левая стойка C, внутренняя сторона	Царапина	НЕ ПРИЗНАК ДТП
Правая стойка B, внутренняя сторона	Царапина, вмятина	НЕ ПРИЗНАК ДТП
Правый верхний лонжерон крыши	Деформация	НЕ ПРИЗНАК ДТП
Крыша	Вмятина	НЕ ПРИЗНАК ДТП
Левое заднее крыло	Сколы краски, царапины	НЕ ПРИЗНАК ДТП
Правое заднее крыло	Деформация	НЕ ПРИЗНАК ДТП

Остальные 63 пункта — включая все лонжероны, фланцы, чашки амортизаторов, моторный щит, панель задка, передний и задний усилители бампера, подушки безопасности и ремни — без следов ДТП.

> КАК ЧИТАТЬ ФОРМУЛИРОВКУ «НЕ АВАРИЙНЫЙ»
>
> По стандарту 查博士 аварийным считается автомобиль, у которого **силовые элементы кузова подверглись удару** — то есть имеют деформацию, скручивание, замятие, следы рихтовки, резки или сварки. Вывод «не аварийный» не означает, что автомобиль без единой царапины: замена бампера, фары, крыла или капота, срабатывание и замена подушки безопасности, ремонт крыши, замена рамки радиатора — по отраслевому стандарту T/CADA18—2021 к аварийным повреждениям не относятся.

04 Затопление и пожар

ПРОВЕРКА НА ЗАТОПЛЕНИЕ · 31 ПУНКТ

- ✓ **Заключение: не утопленник**
  Проверены разъёмы моторного отсека, блоки предохранителей, рулевая колонка, разъём OBD, полозья и каркасы сидений, ковры, шумоизоляция и герметик днища, полости порогов, ниша запаски, воздуховоды.
- ✓ **Единственное отклонение**
  Потолок салона — повреждение обивки. Квалифицировано как **не относящееся к затоплению**.

ПРОВЕРКА НА ПОЖАР · 23 ПУНКТА

- ✓ **Заключение: не горевший**
  Проверены теплоизоляция моторного щита, аккумулятор, магистрали моторного отсека, пластик, проводка, багажник, обивка салона, сиденья, арки, днище.
- ✓ **Единственное отклонение**
  Задний диван — износ. Квалифицирован как **не относящийся к пожару**.
- ✓ **Ограничение**
  Топливный бак и магистрали — `ПРОВЕРИТЬ НЕ УДАЛОСЬ` (ограничение доступа при статической проверке).

05 Кузов и внешний вид — 17 отклонений из 108

Самый содержательный раздел отчёта. Здесь фиксируются следы ремонта и косметика — то, что не влияет на статус «не аварийный», но напрямую влияет на цену.

ЭЛЕМЕНТ	ЧТО НАЙДЕНО	ТИП
СЛЕДЫ КУЗОВНОГО РЕМОНТА И ПЕРЕКРАСКИ		
Правая передняя дверь	Царапины, **рихтовка, окраска**	РЕМОНТ
Правая задняя дверь	Царапины, **рихтовка, окраска**, сколы краски	РЕМОНТ
Правое переднее крыло	Царапины, **рихтовка, окраска**	РЕМОНТ
ДЕФОРМАЦИИ		
Капот	Деформация	ДЕФОРМАЦИЯ
Левая задняя дверь	Деформация	ДЕФОРМАЦИЯ
Правое заднее крыло	Деформация	ДЕФОРМАЦИЯ
Правый верхний лонжерон крыши	Деформация	ДЕФОРМАЦИЯ
Крыша	Вмятина	ДЕФОРМАЦИЯ
Левая стойка B, внутренняя сторона	Вмятина, деформация не от ДТП	ДЕФОРМАЦИЯ
Правая стойка B, внутренняя сторона	Вмятина, царапины	ДЕФОРМАЦИЯ
КОСМЕТИКА		
Передний бампер	Потёртости, сколы краски	КОСМЕТИКА
Задний бампер	Потёртости	КОСМЕТИКА
Левая передняя дверь	Сколы краски	КОСМЕТИКА
Крышка багажника	Сколы краски	КОСМЕТИКА
Левое заднее крыло	Царапины, сколы краски	КОСМЕТИКА
Левая стойка C, внутренняя сторона	Царапины	КОСМЕТИКА
СТЁКЛА		
Лобовое стекло	**Скол от удара**	ПОД ЗАМЕНУ

Отметку «данный элемент отсутствует» получили: противотуманные фары спереди слева и справа, форточки стоек A и D с обеих сторон — эти элементы не предусмотрены комплектацией.

КЛЮЧЕВОЕ НАБЛЮДЕНИЕ, КОТОРОГО НЕТ В ОРИГИНАЛЕ

Три смежные детали правого борта — **переднее крыло, передняя дверь и задняя дверь** — прошли рихтовку и окраску. Это характерная картина одного бокового контакта по правой стороне, а не разрозненных мелких ремонтов. Силовые элементы при этом чистые, поэтому статус «не аварийный» присвоен корректно. Отдельно стоит отметить вмятину на крыше и деформацию правого верхнего лонжерона: такая пара повреждений обычно возникает не от ДТП, а от падения предмета сверху или неаккуратной погрузки на крышу.

06 Салон — 9 отклонений из 83

ЭЛЕМЕНТ	ЧТО НАЙДЕНО
Потолок салона	Повреждение обивки
Обивка левой передней двери	Царапины
Обивка правой передней двери	Царапины
Обивка левой задней двери	Повреждение, царапины
Обивка правой задней двери	Царапины
Накладка стойки B	Царапины
Накладка стойки D	Царапины
Обивка крышки багажника	Задиры
Задний диван	Износ

Все электрические и функциональные системы — климат, аудио, люк, стеклоподъёмники, электрорегулировка сидений и зеркал, подушки безопасности, ремни и замки, свет, парковочные системы, приборная панель, обогрев — **в норме**.

07 Двигатель — отклонений нет

16 пунктов, 0 отклонений. Это лучший результат в отчёте.

ЧТО ПРОВЕРЯЛОСЬ	НА ЧТО СМОТРЕЛИ	РЕЗУЛЬТАТ
Поддон двигателя	Следы снятия, замена, ремонт, течи, запотевание, повреждения, деформация	НОРМА
Турбокомпрессор	Наружные течи, следы снятия	НОРМА
Разъёмы моторного отсека	Коррозия, следы снятия, замена, плесень, грязь, потёки воды, окисление контактов	НОРМА
Передняя крышка двигателя	Повреждения, следы снятия, течи, запотевание	НОРМА
Клапанная крышка	Повреждения, следы снятия, течи, запотевание	НОРМА
Пластик моторного отсека	Копоть, оплавление, следы огня	НОРМА
Тест запуска	Заводится ли двигатель	НОРМА
Внешний вид двигателя	Следы снятия и разборки, замена, доработки, потёки масла	НОРМА
Проводка и маркировка	Повреждения, следы снятия, ремонт, замена, старение, копоть	НОРМА
Выпускной коллектор	Следы снятия	НОРМА
Моторное масло	Отклонения уровня	НОРМА
Опоры двигателя	Следы снятия, замена, течи	НОРМА
Магистрали моторного отсека	Копоть, оплавление, следы огня	НОРМА
Блок предохранителей	Повреждения, коррозия, замена, плесень, грязь, потёки, следы ремонта после залива	НОРМА
Впускной коллектор	Следы снятия	НОРМА
Топливный бак и магистрали	Деформация, течи, копоть, оплавление, коррозия	ДОСТУП ОГРАНИЧЕН

> ВАЖНОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ
>
> Проверка двигателя — **только визуальная, в статике**. Не проверялись компрессия, состояние ГРМ, поддон изнутри, болты крепления коробки и внутренние механические узлы. Динамические ходовые испытания в пакет не входят.

08 Коробка передач и ходовая — 16 отклонений из 54

Коробка передач · 7 пунктов, отклонений нет

Корпус, поддон, опоры, крышка клапанов, маслорадиатор, внешний вид — без следов разборки, замены, ремонта и течей. Тест переключения передач пройден.

Ходовая часть · 47 пунктов, 16 отклонений

Все отклонения — **износ расходных материалов**, ни одного повреждения силовых элементов подвески.

УЗЕЛ	ПЕРЕД ЛЕВ.	ПЕРЕД ПРАВ.	ЗАД ЛЕВ.	ЗАД ПРАВ.
Шины	СТАРЕНИЕ	СТАРЕНИЕ	ПОВРЕЖДЕНИЕ, СТАРЕНИЕ	СТАРЕНИЕ
Диски	ПОТЁРТОСТИ	ПОТЁРТОСТИ	ПОТЁРТОСТИ	ПОТЁРТОСТИ
Тормозные колодки	ШТАТНЫЙ ИЗНОС	ШТАТНЫЙ ИЗНОС	ШТАТНЫЙ ИЗНОС	ШТАТНЫЙ ИЗНОС
Тормозные диски	ИЗНОС	ИЗНОС	ИЗНОС	ИЗНОС

В норме: рулевая рейка, вакуумный усилитель, главный тормозной цилиндр, тормозная жидкость, рабочие цилиндры, тормозные магистрали, педальный узел, рулевая колонка, передний и задний подрамники, приводные валы, подвеска спереди и сзади, наконечники и тяги рулевого управления, ручной тормоз. Отсутствуют по конструкции (передний привод): карданный вал, редуктор заднего моста, задние приводные валы, магистраль и насос ГУР.

09 Что это значит на практике

Раздел добавлен к оригиналу. Это интерпретация, а не часть официального заключения 查博士.

СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ

✓ **Силовая структура чистая**
Все лонжероны, фланцы, чашки амортизаторов, моторный щит и панель задка — без следов удара, рихтовки, резки и сварки. Подушки безопасности не срабатывали.

✓ **Двигатель и коробка без замечаний**
0 отклонений из 23 пунктов по обоим агрегатам. Ни следов вскрытия, ни течей.

✓ **Вся электрика работает**
83 пункта салона и функций: неисправных систем нет, только косметика отделки.

✓ **История правдоподобна**
62 635 км за шесть лет, одна перерегистрация, некоммерческая эксплуатация — машина не из такси и не из каршеринга.

✓ **Есть финансовая гарантия**
90 дней обратного выкупа от третьей стороны — этого не даёт ни один российский отчёт по VIN.

НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ

! **Правый борт был в ремонте**
Крыло и обе двери справа — рихтовка и окраска. Это законный повод для торга и причина внимательно осмотреть машину на месте при приёмке.

! **Крыша и правый лонжерон крыши**
Вмятина и деформация. Уточнить у продавца происхождение и оценить стоимость устранения до покупки.

! **Лобовое стекло со сколом**
Практически наверняка под замену. В России это дополнительные расходы после растаможки.

! **Все четыре шины со старением**
Одна ещё и с повреждением. Комплект резины закладывать в бюджет сразу.

! **Тормозные диски изношены по кругу**
Плюс штатный износ колодок. Ещё одна статья расходов при вводе в эксплуатацию.

! **Корпоративный владелец**
Машина числилась за юридическим лицом. Эксплуатация некоммерческая, но обслуживание корпоративного парка обычно менее бережное, чем частное.

! **Топливный бак не проверен**
Единственный пункт с ограничением доступа во всём отчёте.

КОРОТКО

Автомобиль **без структурных повреждений и с исправными агрегатами**, но с косметическим ремонтом правого борта и полностью выработанными расходниками ходовой части. Резина, тормозные диски и лобовое стекло — предмет торга по цене; следы ремонта правой стороны — предмет отдельного разговора с продавцом и повод для внимательной приёмки.

10 Словарь терминов отчёта

Формулировки 查博士 опираются на отраслевые стандарты КНР. Ниже — что стоит за каждой.

ТЕРМИН	ОРИГИНАЛ	ЗНАЧЕНИЕ
Не аварийный	非事故车	Силовые элементы кузова не подвергались удару. Замена бампера, фары, крыла, капота, рамки радиатора, ремонт крыши и даже замена подушки безопасности к аварийным повреждениям по стандарту T/CADA18—2021 не относятся.
Не утопленник	非泡水车	Уровень воды не поднимался выше подушек задних сидений и не влиял на работу электрики. Отдельные следы влаги от повседневной эксплуатации, неисправностей или погоды возможны.
Не горевший	非火烧车	Площадь повреждения огнём не превышает 0,5 м² в одной точке и 0,8 м² суммарно, нет карбонизации, копоти и следов термического воздействия с угрозой безопасности.
Класс S	S级 (Standard)	Стандартный автомобиль: в рамках пакета проверки не выявлено недостающих деталей, неработающих узлов и функций, непригодных к использованию.
Доступ ограничен	受限不可检	Пункт не удалось проверить из-за конструкции автомобиля, условий осмотра или иных обстоятельств.
Требует согласия владельца	须经车主许可	Пункт требует частичной разборки; без согласия владельца проверка не проводилась.
Элемент отсутствует	未见此项	Данный узел не предусмотрен конструкцией или комплектацией автомобиля.
Штатный износ	正常磨损	Износ, соответствующий пробегу и сроку эксплуатации.
Рихтовка / окраска	钣金修复 / 喷漆修复	Кузовной ремонт с восстановлением геометрии детали и последующей окраской. Признак ремонтного вмешательства, но не признак ДТП.

> ГРАНИЦЫ ПРОВЕРКИ
>
> 查博士 проводит **статическую проверку без разборки**: автомобиль осматривается на месте, силовой агрегат — только визуально. Динамические ходовые испытания, проверка тягово-динамических характеристик, разборка усилителей, силовых элементов и агрегатов не проводятся. Проверка выполняется в объёме выбранного пакета: осматриваются обшивка и элементы отделки, без глубокой разборки.

Статус документа. Это неофициальный перевод отчёта 查博士 № 202607JC25108711 на русский язык, выполненный для удобства покупателя. Юридическую силу имеет оригинал на китайском языке. Раздел 09 «Что это значит на практике» и раздел 10 «Словарь» отсутствуют в оригинале и добавлены при локализации.

Отчёт составлен для целей купли-продажи автомобиля и не предназначен для использования в судебном разбирательстве. При передаче отчёта в судебные или иные государственные органы требуется отдельное экспертное заключение, оформленное по процедуре оценочной экспертизы.